

Verhalten bei Gruppen-Fahrt

- ✎ Innerhalb der Kolonne versetzt hintereinander fahren; dabei den nötigen Abstand zum Vorder-/Nebenmann einhalten
- ✎ Die Fahrer die sich nicht so sicher fühlen oder langsamer als die anderen fahren mit an vorderster Stelle mitfahren.



- ✎ Innerhalb der Kolonne wird **NICHT** überholt!!! Jeder ist für seinen Nachfolger verantwortlich.
- ✎ Die Geschwindigkeit auf der Autobahn wird dem Vorausfahrenden angeglichen. Auf anderen Straßen maximal die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit (plus 20 Km/h)
- ✎ Sollte sich jemand innerhalb der Kolonne unsicher fühlen, lässt er sich zurückfallen meldet sich per Handzeichen ab und fährt der Kolonne in Eigenverantwortung hinterher
- ✎ Besondere Vorkommnisse (welcher Art auch immer) werden von hinten nach vorne durch Hupzeichen „durchgegeben“. An geeigneter Stelle wird die Kolonne dann zum Stehen gebracht!
- ✎ Auf Autobahnen mit 3 Fahrstreifen für eine Richtung befahren wir durchgehend die mittlere Fahrspur
- ✎ Beim Anfahren nach einem Halt fährt die Kolonne an geeigneter Stelle hinter dem ersten auf und sobald der letzte zur Abfahrt bereit ist, wird ein Hupzeichen nach vorne durchgegeben.

Überholmanöver auf der Autobahn

- ✎ Überholmanöver werden durch den vordersten durch den Blinker angekündigt.
- ✎ Der Blinker wird nach hinten „durchgegeben“
- ✎ Sobald der letzte in der Kolonne den Blinker gesetzt hat, zieht dieser auf die Überholspur und sperrt die Fahrbahn.
- ✎ Fahrzeuge, die sich während des Blink-Vorganges noch neben der Kolonne befinden, werden durch Handzeichen vorbei gewunken
- ✎ Von hinten nach vorne zieht die Kolonne auf die Überholspur
- ✎ Schert die Kolonne nach dem Überholvorgang wieder auf die rechte Spur, ist beim Spurwechsel zu Beschleunigen!

Verhalten auf der Land-/Bundesstraße

- ✎ Da gerade hier die Gefahr besteht, daß die Kolonne auseinanderreißt, wird in unregelmäßigen Abständen (je nach Situation) am rechten Straßenrand bzw. an geeigneter Stelle angehalten
- ✎ Wird die Kolonne „auseinandergerissen“ wird dieses durch ein Hupzeichen nach vorne „durchgegeben“ und es wird an geeigneter Stelle angehalten
- ✎ Schließt der letzte zum Konvoi wieder auf, gibt dieser ein Hupzeichen, welches nach vorne durchgegeben wird

Da das Fahren innerhalb einer Kolonne eine erhöhte Gefährdung der Fahrer darstellt, sollte jeder mit erhöhter Aufmerksamkeit fahren und sich an die oben genannten Punkte halten!



← **Laß es nicht so weit kommen!!!**